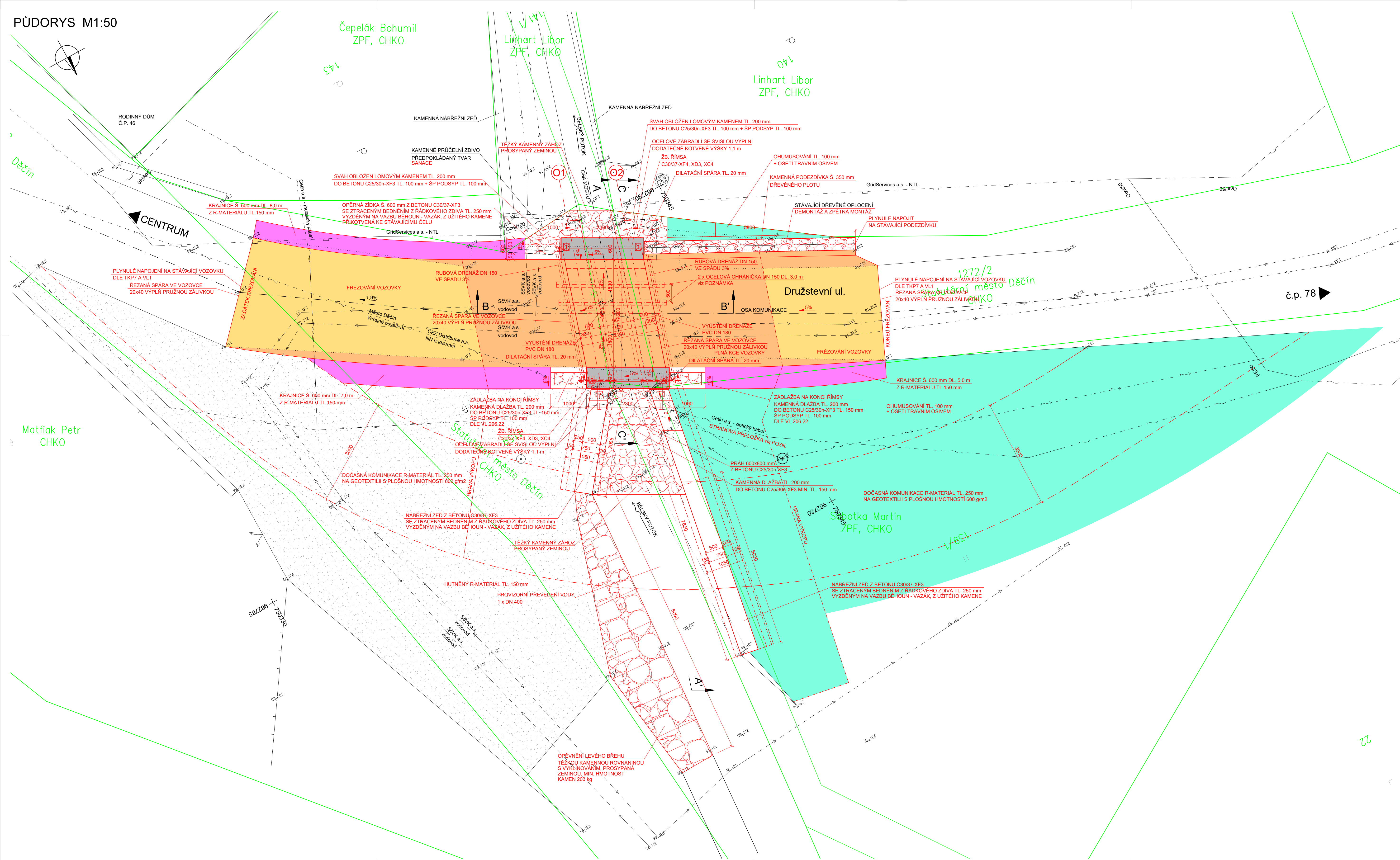


PŮDORYS M1:50



POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETONY DLE ČSN EN 206+A1, TKP18	C12/15-X0
PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBY	C25/30n-XF3
ZÁKLADY	C30/37-XA1
OPĚRNÉ ZDI	C30/37-XF3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37-XF2, XD1, XC4
ŘÍMSA, ÚLOŽNÝ PRÁH	C30/37-XF4, XD3, XC4

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1090-2

ZÁBRADLÍ S235 JR+N

BETONÁŘSKÁ OCEL

DLE ČSN EN 10027-1 B500B

LOMOVÝ KÁMEN

ČSN 72 1860

OBRUBNÍKY

BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4

SPÁROVÁNÍ DLAŽBY

CEMENTOVÁ MALTA DLE ČSN EN 998-2 XF4

LEGENDA:

	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
	FREZOVÁNÍ VOZOVKY
	ŽELEZOBETONOVÉ ŘÍMSY
	KRAJNICE
	OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
	KAMENNÁ DLAŽBA
	HUTNĚNÝ R-MATERIÁL TL. 150 mm

SKLADBA VOZOVKY "A"

Složení vozovky na mostě DLE ČSN 73 6242 PRO TDZ IV:

Obrusná vrstva	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Ložná vrstva	ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Zdršťující posyp předobalená frakce 4/8 mm,		2-4 kg/m ²	
Ochrana izolace	MA 11 IV (litý asfalt)	tl. 35 mm	ČSN EN 13108-6
Hydroizolace - natavené AIP s pečetící vrstvou		tl. 5 mm	
Celková tloušťka		tl. 140 mm	

SKLADBA VOZOVKY "B"

Složení vozovky na předpolích mostu na místní komunikaci DLE TP 170 D1-N-2-PIII:

Obrusná vrstva krytu vozovky	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Ložná vrstva	ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Podkladní vrstva	ACP 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Podkladní vrstva	ŠD _A fr. 0/32	tl. 150 mm	ČSN EN 13285-1
Podkladní vrstva	ŠD _A fr. 0/32	tl. 150 mm	ČSN EN 13285-1
Celková tloušťka min.		tl. 450 mm	

*postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva. Edef,2 na pláni = min. 60 MPa, Edef,2 na ŠD_A = min. 90MPa;

POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRÁČÍ JE NUTNÉ VYTÝČIT A OZNAČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V LOKALITĚ, (PŘÍPADNĚ OVĚRIT SONDAMI) A OVĚRIT SKUTEČNOU POLOHU INŽ. SÍTÍ VČ. PŘÍPOJEK.
- ZKOSENÍ VŠECH ZASYPANÝCH HRAN 30/30
- ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 15/15
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1xALP+2xALN + 1x GEOTEXILIE
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE OČIŠTĚN, ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝCŇVAJÍCÍ VÝZTUŽ BUDE OČIŠTĚNA
- VZHLÉDEM K TOMU, ŽE JE NUTNÉ ZACHOVAT PROVOZ K DOMU č.p. 78, BUDE PROVEDENA DOČASNÁ KOMUNIKACE Z R-MATERIÁLU NA GEOTEXILII. PO SKONČENÍ STAVBY BUDE KOMUNIKACE ODSTRANĚNA A PLOCHY UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU OHUMUSOVÁNÍM A ZATRAVNĚNÍM.
- V BLÍZKOSTI BET. SLOUPU S VEDENÍM NN A VO BUDOU VÝKOPOVÉ PRÁCE PROBIHAT SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ TAK, ABY NEDOŠLO K NARUŠENÍ JEHO STABILITY. Z TOHOTO DŮVODU JE VÝKOP V RUBU NÁBRŽNÍ ZDI NAVRŽEN VE SKLONU 2:1. SVAH BUDE ZAJIŠTĚN ROZPĚRNÝM PAŽENÍM PROTI SESUTÍ.
- PRO KÁMEN ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ OPĚRNÝCH ZDÍ A KAMENNÉ PODEZDÍVKY OPLOČENÍ BUDE PŘEDNOSTNĚ POUŽIT KÁMEN Z DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO KAMENNÉHO PROPUSTKU A STÁVAJÍCÍCH ZDÍ.
- NA NÁVODNÍ STRANĚ VEDE PODĚL STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY V CHRÁNIČCE OPTICKÝ KABEL VE SPRÁVĚ CETIN a.s.. BUDE PROVEDENA STRANOVÁ PŘELOŽKA TOHOTO KABELU DO CHRÁNIČKY Ø75/69 mm DO NOVÉ ŽB. NÁVODNÍ ŘÍMSY.
- VEŠKERÁ MANIPULACE S VEDENÍM BUDE PROBIHAT SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ KABELU.
- NA PODOVNÍ STRANĚ VEDE PODĚL STÁVAJÍCÍHO KAMENNÉHO PRŮČELNÍHO ZDIVA V CHRÁNIČCE NTL PLYNOVOD VE SPRÁVĚ GridServices a.s.. STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NEBUDE STAVBOU DOTČENO A VEŠKERÉ PRÁCE V JEHO TĚSNÉ BLÍZKOSTI A OCHRANĚM PÁSMU BUDOU PROBIHAT SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ VEDENÍ.
- POD DNEM KORYTA BĚLSKÉHO POTOKA A POD STÁVAJÍCÍM PODOVNÍM PRŮČELNÍM ZDÍVEM VEDE 2 x VODOVOD VE SPRÁVĚ Sěvk a.s..
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY SE DOPORUČUJE PROVĚST SONDY PRO OVĚŘENÍ JEHO POLOHY.
- NA ZÁKLADĚ JEDNÁNÍ SE SPRÁVCEM VODOVODU BYLO DOHODNUTO, ŽE DO NOVÝCH ZÁKLADŮ OPĚR BUDOU DO HLoubKY cca 0,6 m POD DNO BĚLSKÉHO KORYTA VLOŽENY 2 ks OCELOVÝCH CHRÁNIČEK DN 150 DÉLKY 3,0 m. CHRÁNIČKY BUDOU VLOŽENY VE VZDÁLENOSTI cca 0,3 m OD STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ A VZÁJEMNĚ V OSOVÉ VZDÁLENOSTI 0,5 m.

KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

(TKP18, 8.8.1)

- POHLEDOVÉ PLOCHY MOSTU
- C1d - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
- POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMS
- C2D - CELOPLOŠNÉ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA ZPEVNĚNÉ POVRCHOVĚ PEČETÍCÍ PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU NEPOHLEDOVÉ PLOCHY VŠECH KONSTRUKCÍ
- Aa - NEHOBOLOVANÁ PRKNA NA SRAZ
- C1a - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ

ZÁDLAŽBA NA KONCI ŘÍMS

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	150 mm
STĚRKOPÍSEK	100 mm
CELKEM	450 mm

SKLADBA VOZOVKY "C"

Složení vozovky na předpolích mostu na místní komunikaci DLE TP 170 D1-N-2-PIII:

Obrusná vrstva krytu vozovky	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Ložná vrstva	ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Podkladní vrstva	ACP 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celková tloušťka min.		tl. 150 mm	

*postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové náměstí 1179/5, 405 38 Děčín IV

SO 201 OPRAVA MOSTU

STAVBA			 S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
OPRAVA MOSTU DRUŽSTEVNÍ DC-0442, DĚČÍN X - BĚLÁ U DĚČINA				
Právní 2324, 407 47 Varnsdorf středisko UL 60286842/634, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz email: info@sawconsulting.cz				
YYPRAVČAL	ZODPOVĚDNÝ PRJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA		INVESTOR
JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.		STATUT. MĚSTO DĚČÍN
<i>Zavadil</i>	<i>Zavadil</i>	<i>Zavadil</i>		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO
				DATUM
				STUPEŇ
				DSP/PPDS
				MĚRÍTKO
				Č. PŘÍLOHY
				PÁŘÉ
PŘÍLOHA				3.1
NOVÝ STAV - PŮDORYS				